



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 57]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 28, 2002/चैत्र 7, 1924

No. 57]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 28, 2002/CHAITRA 7, 1924

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मार्च, 2002

सं. टीएमपी/19/2001-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास की पंजीकृत कार्गो ग्रहस्तन वर्कर्स विंग की सेवाओं पर लागू लेवी की संशोधित दर की वैधता अवधि को बढ़ाने के लिए उसके प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएमपी/19/2001-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

... आवेदक

आदेश

(मार्च, 2002 के 21वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) की पंजीकृत कार्गो ग्रहस्तन वर्कर्स विंग (आरसीएचडब्ल्यू) की सेवाओं पर लागू लेवी की दरों को संशोधित करने का 9 अगस्त, 2001 को एक आदेश पारित किया था। यह आदेश 29 अगस्त, 2001 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। एनएमपीटी को तब पंजीकृत कार्गो ग्रहस्तन वर्कर्स की तैनाती के लिए उत्पादकता संबद्ध वस्तुवार प्रति टन दर को समाप्त करने के लिए अपना प्रस्ताव 6 माह के अन्दर तैयार करने को कहा गया था और संशोधित दरों की वैधता अवधि 31 जनवरी, 2002 तक निर्धारित की गई थी।

2. एनएमपीटी ने लेवी की वर्तमान दरों की वैधता अवधि को 31 मार्च, 2002 तक बढ़ाने के लिए अपने दिनांक 7 जनवरी, 2002 के पत्र द्वारा अनुरोध किया था, जिसकी अनुमति इस प्राधिकरण ने इस तथ्य को स्वीकार करते हुए दी थी कि एनएमपीटी निदेशानुसार प्रस्ताव को तैयार करने की कार्रवाई शुरू कर चुका है। इस प्राधिकरण ने इस संबंध में 11 जनवरी, 2002 को आदेश पारित किया था।

3. एनएमपीटी ने पंजीकृत कार्गो ग्रहस्तन वर्कर्स की तैनाती के लिए उत्पादकता संबद्ध वस्तुवार प्रति टन दर के निर्धारण का प्रस्ताव अपने दिनांक 13 मार्च, 2002 के पत्र द्वारा प्रस्तुत किया है।

4. एनएमपीटी ने यह भी अनुरोध किया है कि चूंकि इस प्रस्ताव पर कार्यवाही और दरों को अंतिम रूप देने में इस प्राधिकरण को समय लगेगा, इसलिए अनुरोध है कि लेवी की वर्तमान दर की वैधता अवधि को 31 मई, 2002 तक अथवा आरसीएचडब्ल्यू विंग के लिए टनभार आधार पर दरों के अनुमोदन तक, जो भी पहले हो, बढ़ा दिया जाए।

5. इस तथ्य को स्वीकार करते हुए कि एनएमपीटी ने इस प्राधिकरण के विचारार्थ प्रस्ताव प्रस्तुत कर दिया है और निर्धारित प्रक्रिया को अपनाते हुए मामले की कार्यवाही करने में समग्र लगेगा, इसलिए यह प्राधिकरण नई दरें निर्धारित किए जाने तक वर्तमान दरों के प्रचालन की अनुमति देता है।

6. परिणामस्वरूप, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर प्राधिकरण इन दरों में संशोधन के लिए अब प्राप्त प्रस्ताव का निपटान होने तक एनएमपीटी के आरसीएचडब्ल्यू की सेवाओं पर लागू लेवी की वर्तमान दरों की वैधता अवधि को बढ़ाता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2002/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th March, 2002

No. TAMP/19/2001-NMPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the New Mangalore Port Trust for an extension of the validity of the revised rate of levy applicable to the services of its Registered Cargo Handling Workers Wing as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

CASE NO. TAMP/19/2001-NMPT

The New Mangalore Port Trust

.....Applicant

ORDER

(Passed on this 21st day of March, 2002)

This Authority had passed an Order on 9th August, 2001 revising rates of levy applicable to the services of the Registered Cargo Handling Workers Wing (RCHW) of the New Mangalore Port Trust (NMPT), which was notified in the Gazette of India on 29th August, 2001. The NMPT was then advised to formulate within 6 months its proposal for switching over to a commodity-wise per-tonne rate with productivity linkage for deployment of Registered Cargo Handling Workers and the validity of the revised rates was fixed upto 31st January, 2002.

2. The NMPT had vide its letter dated 7th January, 2002 requested the Authority to extend the validity of the existing rates of levy upto 31st March, 2002 which was allowed by this Authority recognising the fact that the NMPT had already initiated action to formulate the proposal as directed. The Order in this regard was passed by this Authority on 11th January, 2002.

3. The NMPT has vide its letter dated 13th March, 2002, submitted a proposal for fixation of commodity-wise per tonne rate with productivity linkage for deployment of Registered Cargo Handling Workers.

4. The NMPT has also requested that since the processing of the proposal and finalisation of the rates by this Authority will take time, it is requested that the validity of the existing rate of levy be extended upto 31st May, 2002 or till the approval of the rates on tonnage basis for the RCHW wing, whichever is earlier.

5. Recognising the fact that the NMPT has already submitted the proposal for consideration of this Authority and the processing of the case following the procedure prescribed will take some time, this Authority is inclined to allow the existing rates to operate till a new rates are prescribed.

In the result, and based on a collective application of mind, this Authority extends the validity of the existing rates of levy applicable to the services of the NMPT RCHW till disposal of the proposal for revision of these rates received now.

S. SATHYAM, Chairman

[ADVT. III/IV/143/2002/Exty.]